

Se déplacer à pied et à vélo sur le Plateau Est

Attentes, Enjeux et Freins



Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022

L'association Plein Air, à pied, à vélo
vous accueille



Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022

Déroulement de la soirée

- Une présentation par l'association

Petite introduction

- Quand nous choisissons de prendre notre voiture...
 - Quand on choisit de se déplacer à vélo, sur le plateau Est
 - À vélo, où en sommes-nous ?
 - À pied, si petit, si fragile
-
- Débat avec le public
 - Autour d'un verre...



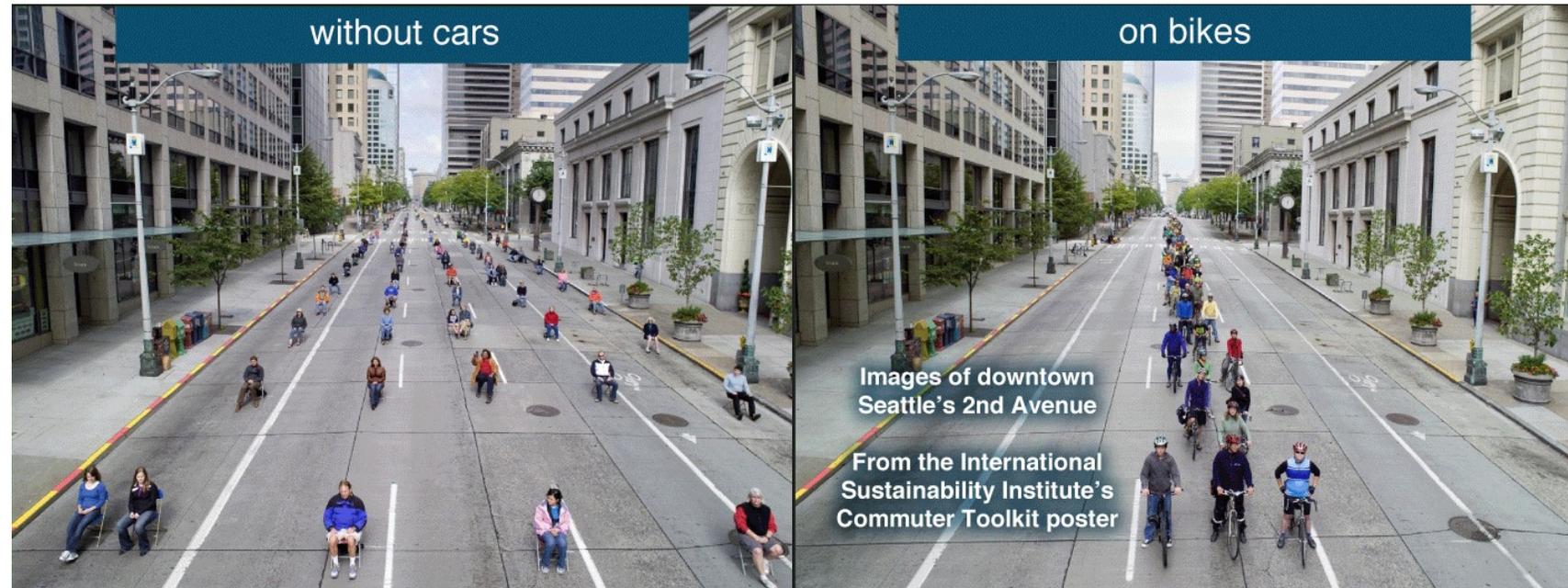
QUAND NOUS CHOISSISSONS DE PRENDRE NOTRE VOITURE

I. Ce que nous faisons avec notre voiture

- Occuper l'espace
- Y consacrer une part importante de notre budget et par conséquent de notre temps de travail
- Nous déplacer



Occupation de l'espace public...



QUAND NOUS CHOISSISSONS DE PRENDRE NOTRE VOITURE

II. Les conséquences de notre comportement

- Congestion aux heures de pointe / fluidité et stationnements libres le reste du temps
- Faire ses courses en grande surface
- Centre ville encombrés, nuisances, « le samedi c'est l'enfer »



QUAND ON NOUS FAIT CROIRE...

Voitures et publicités

Une étude sérieuse : le trafic induit

- Plus on consacre d'espace à la voiture, plus il y a de voitures (Los Angeles....)

Mais encore une fois....



QUAND ON CHOISIT DE SE DEPLACER A VELO SUR LE PLATEAU EST

Demandons à ceux qui le font, enquête de la FUB

Rappel : le baromètre c'est quoi ?
je m'y voyais déjà....



QUAND ON CHOISIT DE SE DEPLACER A VELO SUR LE PLATEAU EST

Enquête FUB 2021



QUAND ON CHOISIT DE SE DEPLACER A VELO SUR LE PLATEAU EST

Les questionnaires remplis pour les trois villes ayant reçues
suffisamment de réponse



QUAND ON CHOISIT DE SE DEPLACER A VELO SUR LE PLATEAU EST

Impressions générales



Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022

QUAND ON CHOISIT DE SE DEPLACER A VELO SUR LE PLATEAU EST

Et pourtant....

De plus en plus

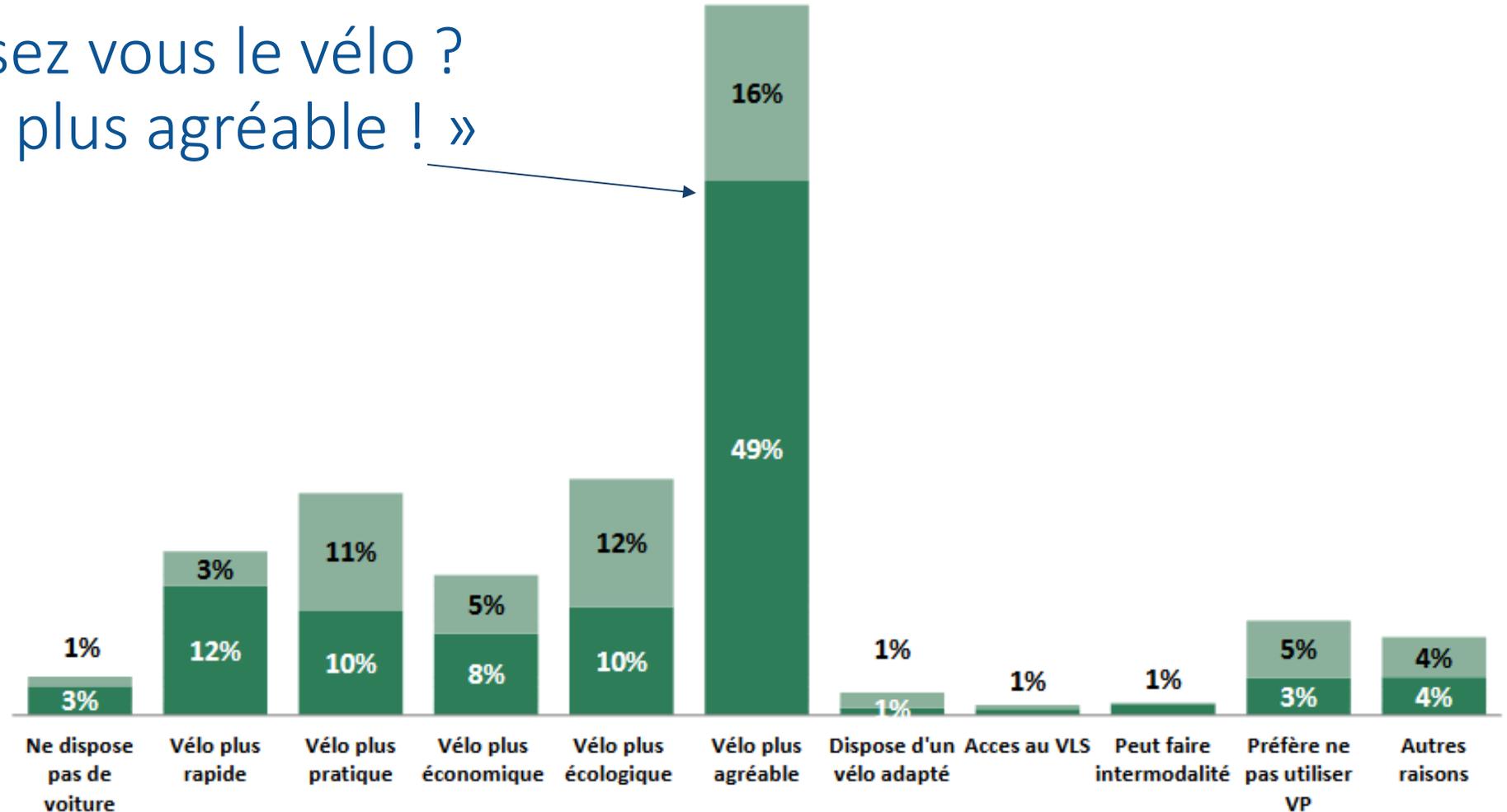
Pourquoi ?



Raisons d'utilisation du vélo (Deux raisons par personne de 16 ans et plus en spontanée - 42 000 personnes)

■ Raison 1 ■ Raison 2

Pourquoi utilisez vous le vélo ?
« Le vélo, c'est plus agréable ! »



A vélo ou à pied, quels usages ?

- Pour aller où ?
- Combien de personnes concernées ?
- Quels sont les freins ?
 - Sensation de danger et manque de confort
 - Les infrastructures ne sont pas adaptées
- Zoom plateau Est (enquête déplacements 2017)



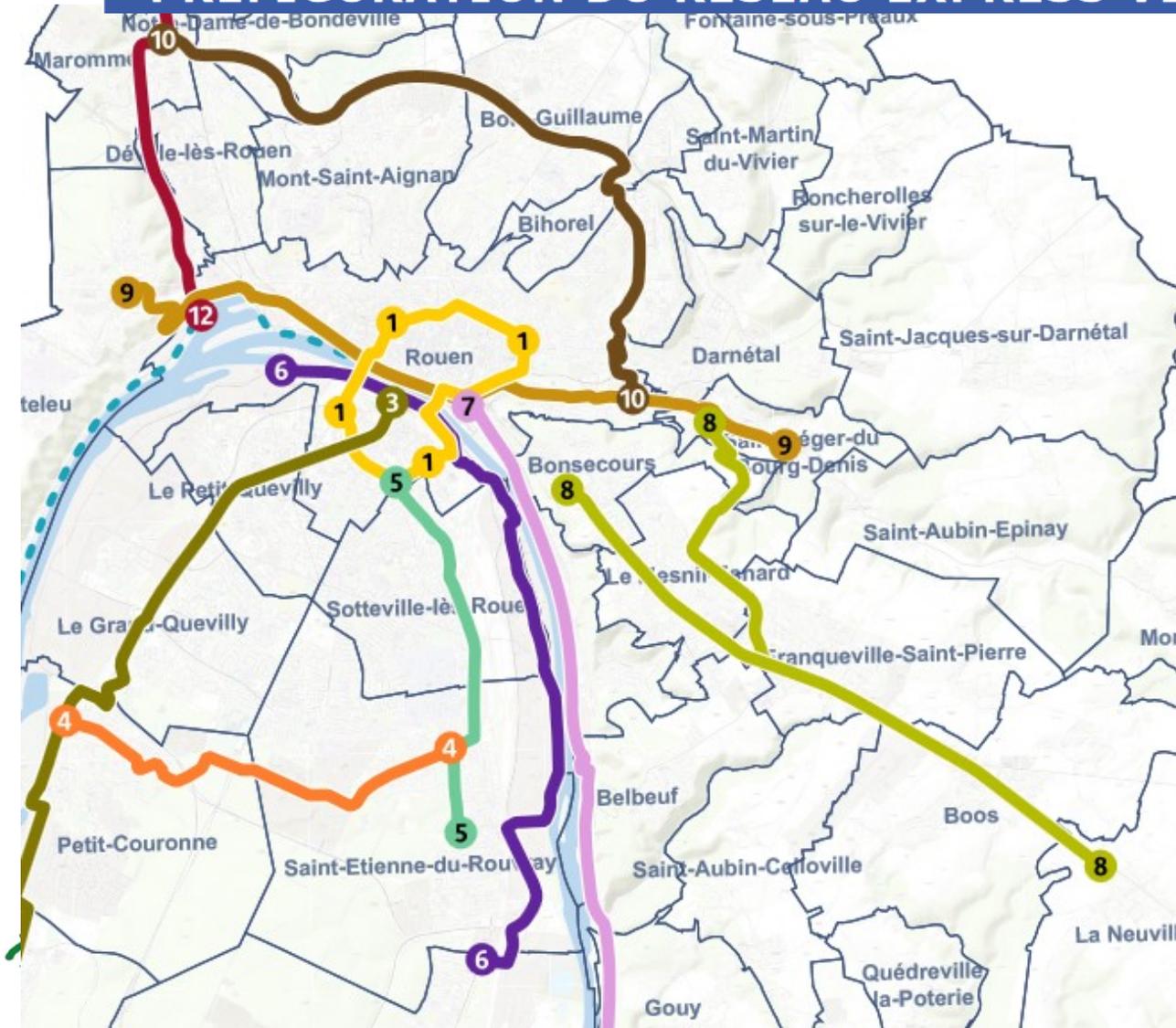
AMENAGEMENTS VELO, OU EN SOMMES-NOUS?

N1 - N2 qu'est-ce que c'est ?

Projet soumis à concertation, schémas



PLAN VÉLO MÉTROPOLITAIN PRÉFIGURATION DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO



N1 et N2, c'est quoi ?



AMENAGEMENTS VELO, OU EN SOMMES-NOUS?

Réalisation en cours



Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022

AMENAGEMENTS VELO, OU EN SOMMES-NOUS?

Route de Paris – route des commerces, des services, des mairies :

- C'est l'axe majeur du plateau Est
- C'est possible, plusieurs projets ont été proposés par la métropole
- En cœur de ville, au Mesnil Esnard et à Bonsecours, un choix difficile.

L'art du compromis, commerces, stationnements et rééquilibrage

➤ Petit retour aux chiffres

Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022



- Stationnement occupé à 60%.
- Des stationnements longs
- Des solutions à proximité



Enlever du stationnement, pour dynamiser le commerce

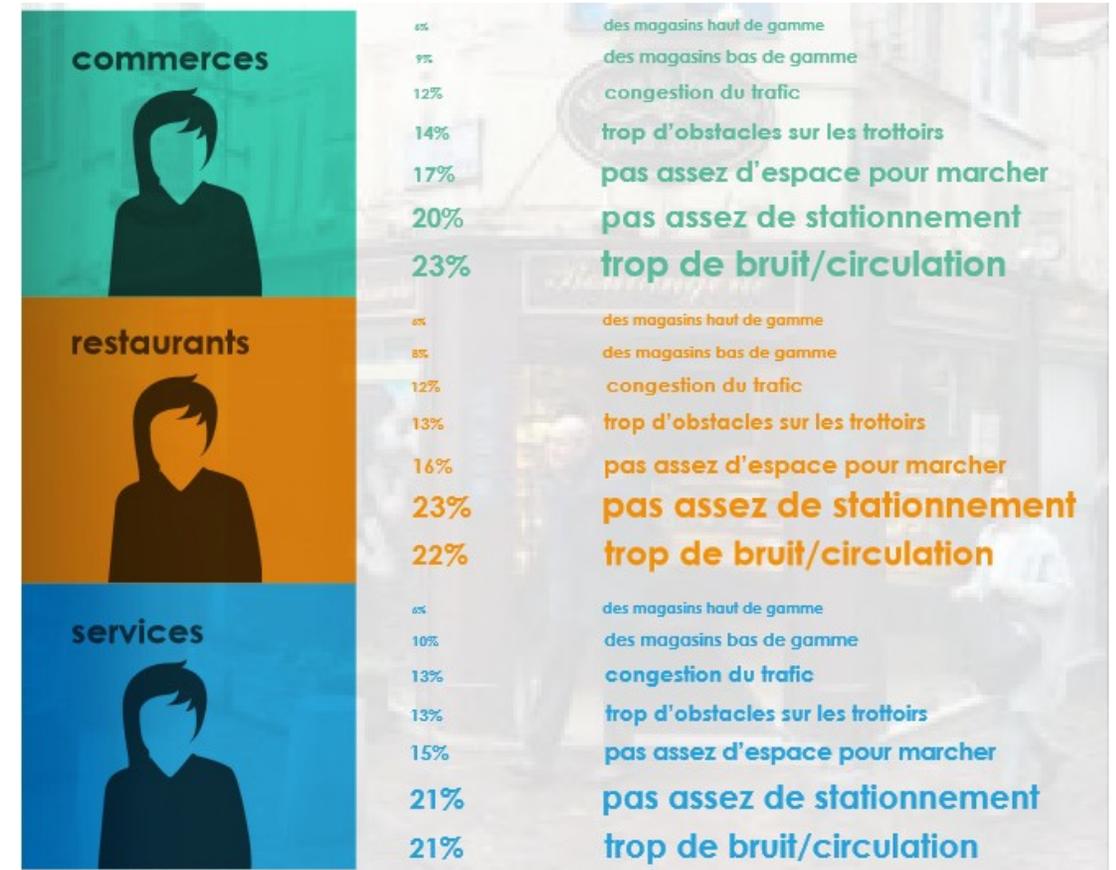
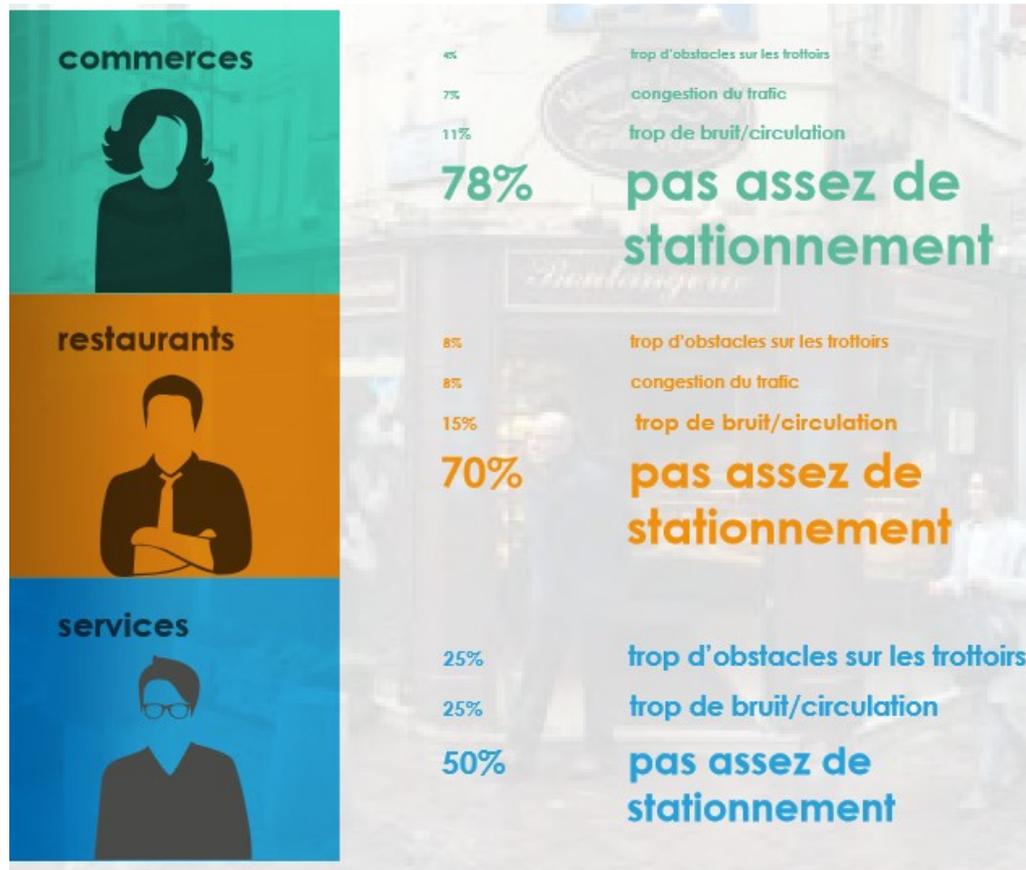
- Les piétons et les cyclistes consomment en centre ville, les voitures en périphérie
- Les achats des piétons et cyclistes sont supérieurs en valeur, contrairement aux apparences.
- Combien de personnes passent devant votre vitrine ?
- « No parking, No business », un concept « so sixties »
- Pourquoi les commerçants se trompent ?



Rouen : les freins au commerce

Ce que pensent les commerçants

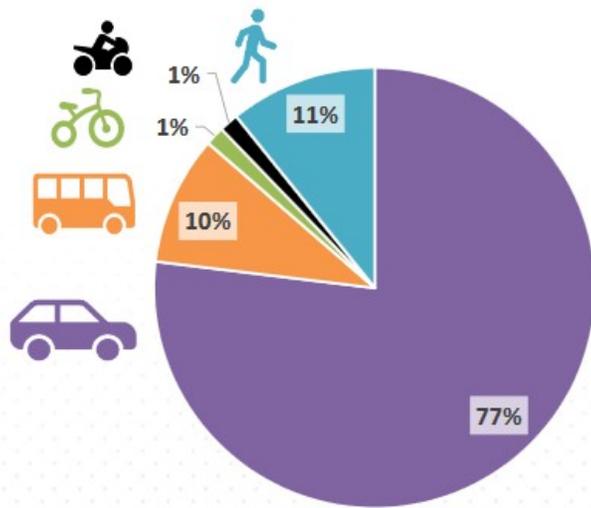
Ce que disent les clients



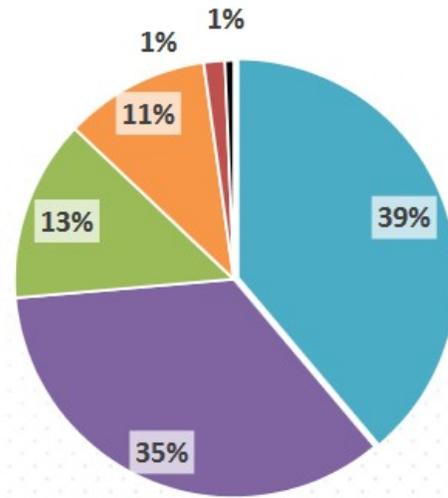
Même constat à Nancy, Bruxelles, etc.

« Selon vous, quel mode de déplacement utilisent habituellement vos clients pour se rendre au centre-ville de Nancy ? »

Perception des commerçants



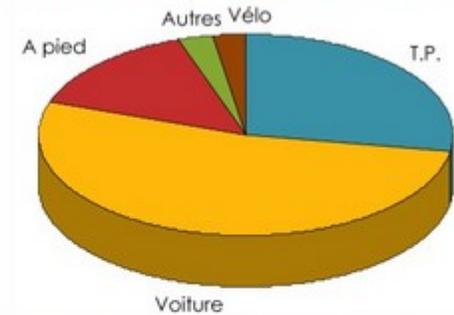
Enquête clients



Goulet Louise – En semaine

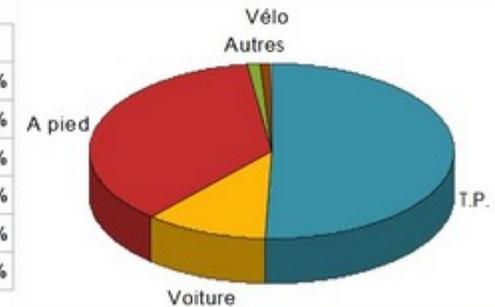
A votre avis, quel(s) mode(s) de transport vos clients utilisent-ils pour venir faire des achats dans ce quartier?

	%
T.P.	27,8%
Voiture	52,6%
A pied	14,3%
Autres	2,7%
Vélo	2,5%
Total	100,0%



Mode de transport pour le trajet aller

	% cit.
T.P.	50,6%
Voiture	11,0%
A pied	36,2%
Autres	1,3%
Vélo	0,9%
Total	100,0%

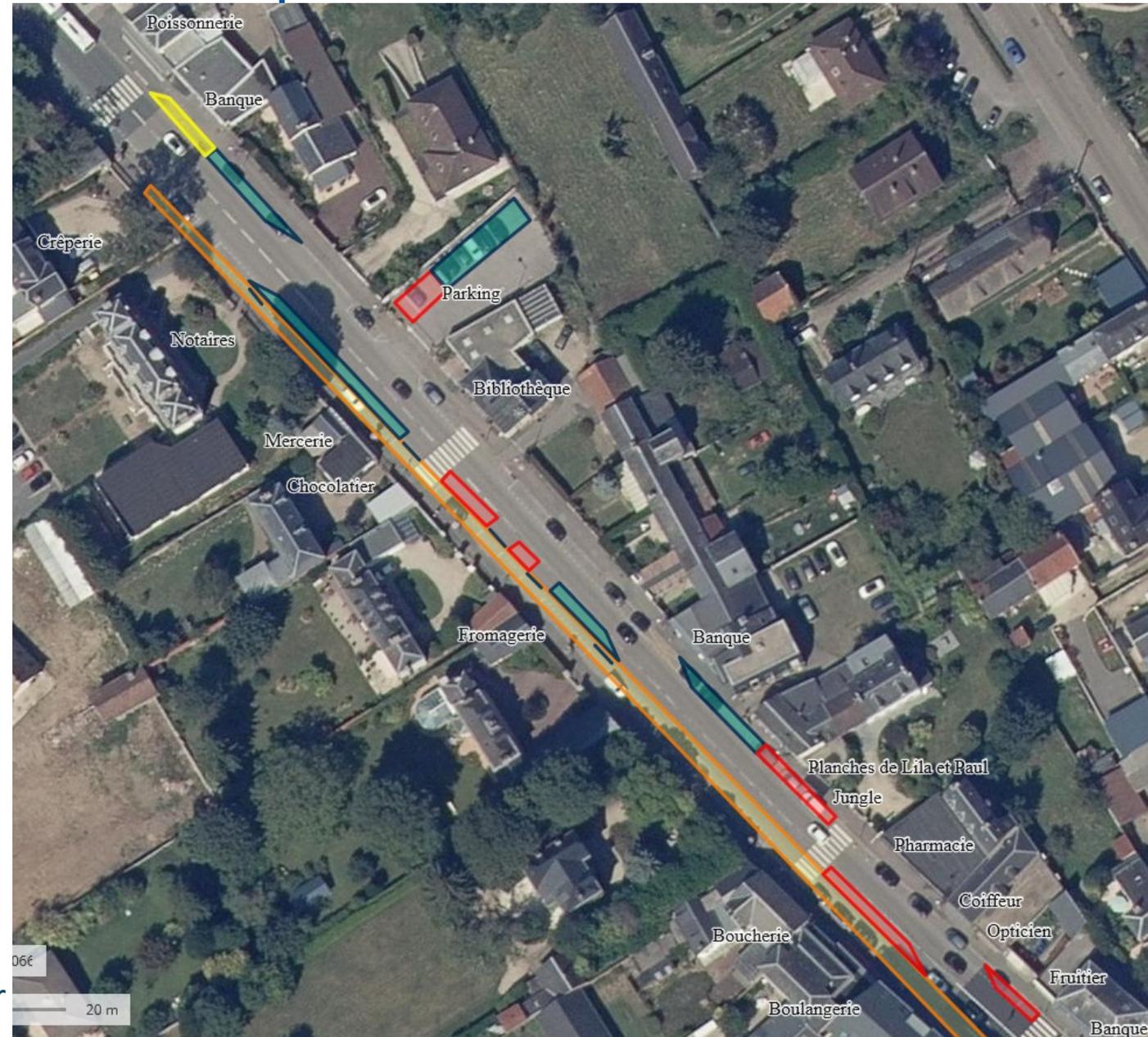


Etude de l'accessibilité des commerces dans la RBC - Espaces-Mobilités et Sonecom -

Stationnement, combien de places ?

Le stationnement

- A proximité pour les achats de très courte durée, en passant : boulangerie, boucherie.
- Pour des courses de plus longue durée, on peut se garer un peu plus loin ou aller à pied : coiffeur, agence immobilière, ...
- Utiliser de l'espace « mort » pour en faire un lieu de vie.



Réunion publique « Se déplacer

PIETONS LA DERNIERE ROUE DU CARROSSE?



Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022

Des trottoirs larges, pour quoi faire ?



Et des arceaux pour sécuriser le parking

- En complément des aménagements de voirie
- La métropole finance la mise en place d'arceaux dans les communes.
- A Mesnil Esnard, en concertation avec les usagers, 15 emplacements vont être équipés.



Synthèse

- Des centaines d'usagers du plateau Est demandent à pouvoir se déplacer à vélo ou à pied, pour moins utiliser la voiture
- Cette évolution serait bénéfique à tous points de vue : vie locale, santé, climat, et même les commerces
- Cela nécessite d'aménager les voiries et de rééquilibrer l'espace surdimensionné accordé à la voiture pour faire une place au vélo sans réduire les trottoirs.



Nos attentes

- Au Mesnil Esnard et à Bonsecours : réétudier la proposition d'une piste cyclable route de Paris, en réduisant le stationnement et non au détriment des trottoirs.
- Sur toutes les communes du plateau, définir un plan de déplacement et implanter des arceaux vélo
- Notre association est à disposition des maires pour apporter son expertise.



Pour aller plus loin

- <https://blogs.alternatives-economiques.fr/chassignet/2019/12/12/commerces-de-proximite-en-finir-avec-le-dogme-du-no-parking-no-business>
- <https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/sites/default/files/2019-01/Brochure.pdf>
- <https://www.nancy.fr/fileadmin/documents/Utile/Pietonnisation/2021-enquete-scalen-chemin-pieton.pdf>
- https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/07/sequence1_webinaire_stationnement_smichelon_0.pdf
- <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/stationnement-espace-public> (brochure gratuite pour penser et aménager le stationnement)
- <https://centdegres.ca/ressources/stationnement-frein-a-la-mobilite-durable-et-cauchemar-des-urbanistes>

Quelques articles engagés :

- <https://www.lemonde.fr/blog/transports/2022/02/24/comment-le-velo-peut-revitaliser-les-villes/>
- <https://www.zicla.com/fr/blog/linfluence-des-pistes-cyclables-sur-leconomie-locale/>
- <http://carfree.fr/index.php/2017/02/09/convertir-des-espaces-de-stationnement-en-piste-cyclable-ne-nuit-pas-au-commerce/>



Réunion publique « Se déplacer à pied à vélo » le 31 mai 2022