

Réunion Boos – 4 mars 2020



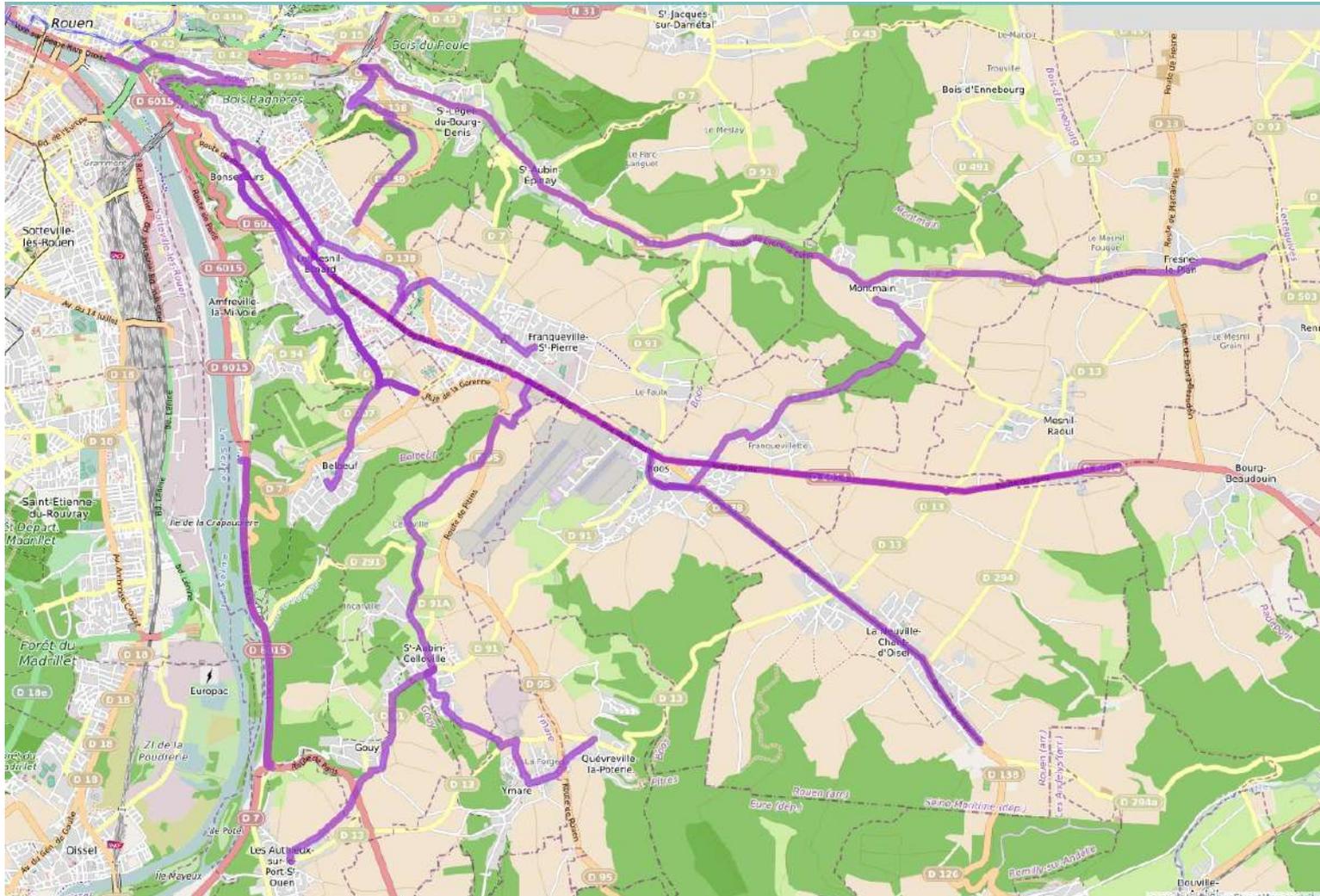
SABINE
l'asso vélo
de Rouen



Boos

Les associations Plein Air, à pied à vélo et SABINE ont proposé une première présentation publique des aménagements cyclables à réaliser sur le plateau Est en novembre 2019 à Mesnil-Esnard. Le but initial était de faire comprendre la nécessité d'étudier la desserte des établissements scolaires en respectant la carte scolaire actuelle, pour que les plus jeunes puissent circuler en toute sécurité et en toute autonomie à vélo.

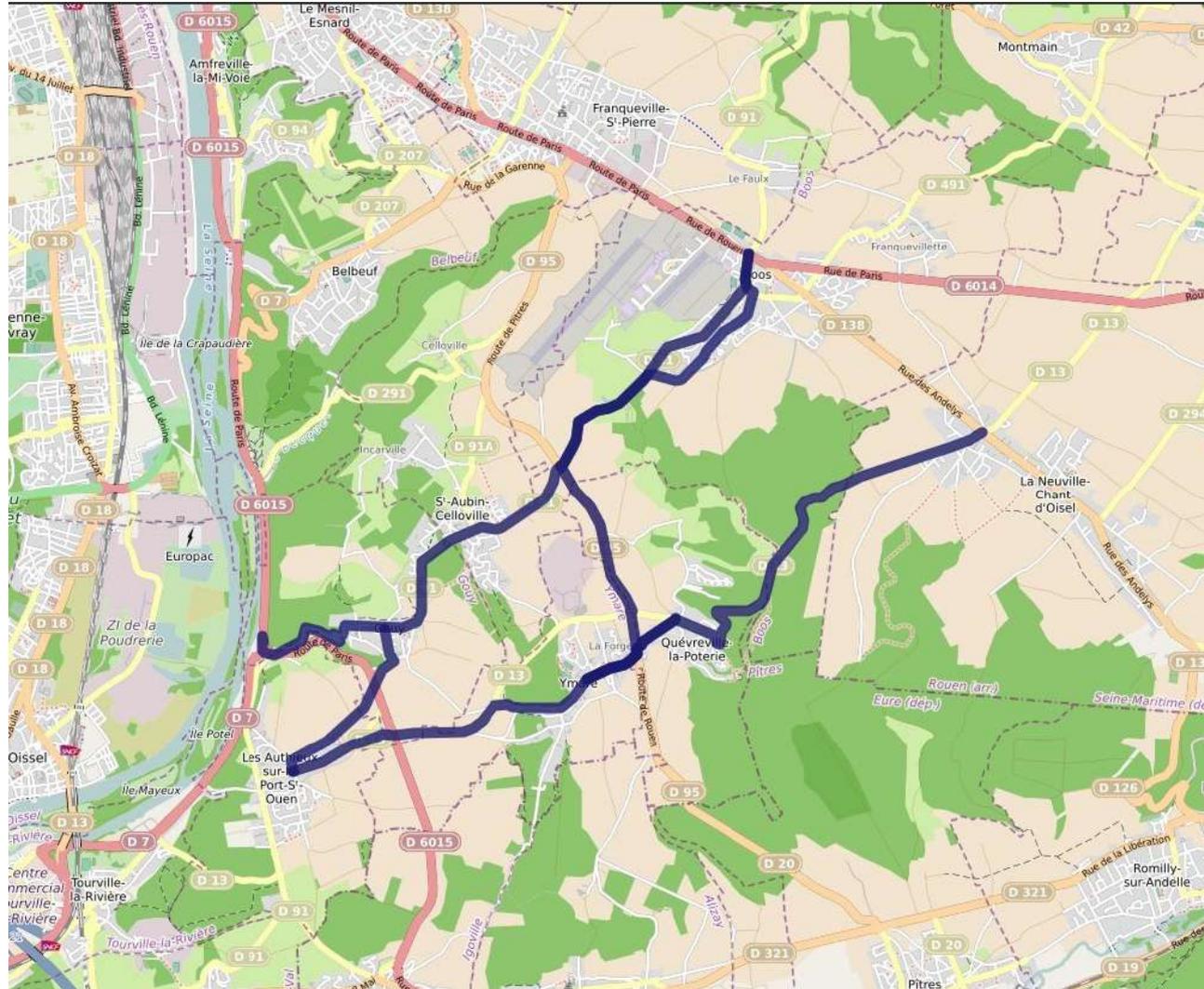
Boos



Boos

D'autres itinéraires cyclables sécurisés et confortables pour tous sont également nécessaires afin de relier les villages entre eux, notamment Boos et Saint-Aubin-Celloville, Quévreville-la-Poterie et Ymare. Des aménagements ou des alternatives doivent être réalisés pour les D91 et D95

Boos



L'existant à Boos

Une piste cyclable réalisée sur trottoir et bidirectionnelle en rive nord entre la pharmacie et le carrefour D6014/D491, puis en rive sud entre ce carrefour et celui avec les rues de l'anneau et du Boc. Aucun accès depuis la chaussée n'a été mis en place pour les cyclistes circulant en sens opposé. Aucune sortie n'a été prévue avec retour sur la chaussée non plus.

La piste n'a jamais été entretenue : vieux panneaux Agglo qui datent du schéma directeur cyclable de 1998, pictogrammes effacés, rustine en terre...

L'existant à Boos



L'existant à Boos



L'existant à Boos



Boos

La FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) a organisé, entre septembre et novembre 2019, une consultation à destination des cyclistes (et non-cyclistes). Ceux-ci ont pu évaluer la ou les villes où ils circulent et donner leur avis. Les villes obtenant plus de 50 réponses ont reçu une note. Bonsecours et Mesnil-Esnard ont donc reçu une note.

Les villes ayant reçu moins de 50 réponses ont été répertoriées sur une carte avec les avis déposés...

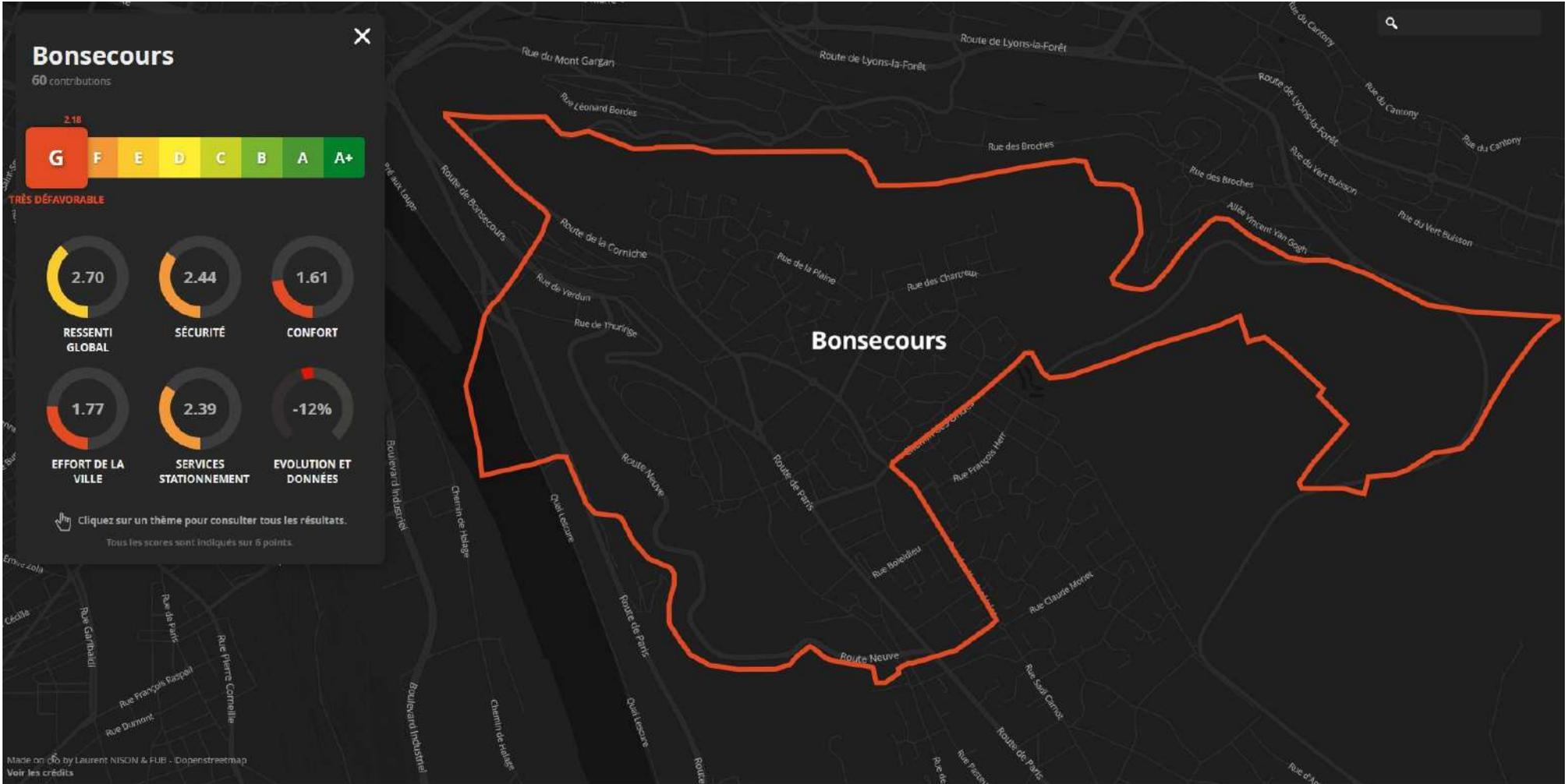
Baromètre cyclable 2020

Les résultats des villes classées en Normandie

Liste des communes classées

D	Avranches	F	Évreux	E	Louviers
E	Bayeux	F	Granville	D	Mondeville
E	Bois-Guillaume	E	Hérouville-Saint-Clair	E	Mont-Saint-Aignan
G	Bonsecours	E	Itz	E	Ouistreham
D	Caen	D	Le Havre	E	Rouen
D	Cherbourg-en-Cotentin	G	Le Mesnil-Esnard	F	Saint-Lô
F	Dieppe	F	Le Petit-Quevilly	G	Sainte-Adresse
E	Dreux	G	Lisieux	G	Sotteville-lès-Rouen

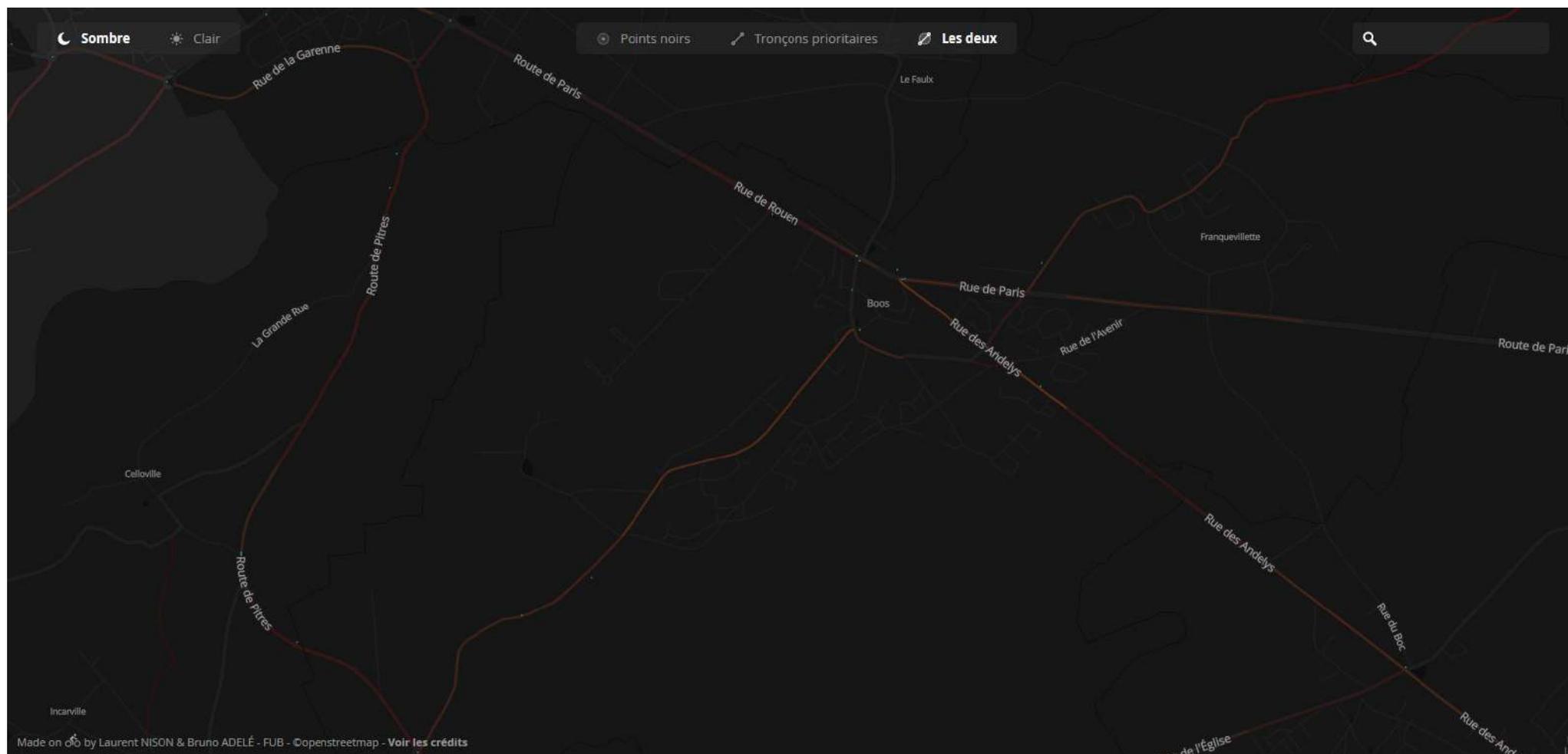
Bonsecours



Mesnil-Esnard



Points noirs et tronçons à aménager prioritairement à Boos



Points noirs et tronçons à aménager prioritairement à Boos

Cette carte participative est à retrouver sur :

<https://carto.parlons-velo.fr>

Points noirs à Boos : carrefour D6014/D91



Points noirs à Boos : carrefour en Y D6014/D138



Points noirs à Boos : D138



Points noirs à Boos : D491



Points noirs à Boos : D91



Points noirs à Boos : D91 : déchetterie et rond-point du Mont-aux-Cailloux



Points noirs à Boos : carrefour D6014/aéroport



Tronçons prioritaires : D138 rue des Andelys jusqu'à La Neuville



Tronçons prioritaires : D91 rue des Canadiens jusqu'au Mont-aux-Cailloux



Tronçons prioritaires : D6014, rue de Paris/rue de Rouen



Tronçons prioritaires : D491, rue du colombier-rue de l'église



Tronçons prioritaires : D491 rue de la république-rue du Bois d'Ennebourg



Aides

Le 15 octobre 2019, le Cerema Normandie-Centre (Cerema NC), en partenariat avec la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime (DDTM76), a organisé une 1/2 journée technique à Barentin consacrée au développement de l'écomobilité dans les territoires peu denses. Des aides pour monter les dossiers ainsi que des aides techniques et financières sont mises en place via France Mobilités (pilotage national via Cerema, Ademe, Banque des territoires, état). La présentation de cette 1/2 journée est à retrouver sur :

<http://voiriepour tous.cerema.fr/15-10-2019-barentin-76-les-territoires-peu-denses-a1597.html>

Aides

Des cellules régionales... Quelle offre de service ? Pour qui ?



- Du temps d'intervention d'experts de la mobilité au service des collectivités
- Des guides et méthodes techniques
- Des réseaux partenariaux



L'intérêt général a choisi sa banque

- Un soutien à l'ingénierie territoriale au cas par cas
- Une ingénierie financière
- Une participation à l'investissement et un accompagnement sur la vie des projets



- Un accompagnement à l'ingénierie de projets des directions régionales ADEME
- Des appels à projets Fonds Mobilité labélisés France Mobilité (dont AMI Tenmod)
- Des aides financières
- Des réseaux d'animation



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Un appui institutionnel pour l'animation des réseaux et la mise en œuvre de la réglementation

Cellule régionale d'appui

Collectivités (intercommunalités, PNR, PETR, syndicats, etc) qui veulent un appui pour développer un projet de territoire innovant

Entreprises, Start-Up, associations, qui développent des solutions à l'attention des collectivités

Merci !

Retrouvez Plein Air, à pied à vélo sur :

- Facebook :
@Association-Plein-Air

Retrouvez SABINE sur :

- Sabinerouenvelo.org
- Facebook :
@AssociationSabine
- Twitter :
@sabinerouenvelo